



23 y 24 de Abril de 2016

REGLAMENTO PARTICULAR



INDICE

- 1 PROGRAMA HORARIO
- 2 TABLÓN ANUNCIOS
- 3 ORGANIZACIÓN
- 4 MODALIDADES GENERALES
- 5 INSCRIPCIONES
- 6 VERIFICACIONES
- 7 PUBLICIDAD
- 8 RESULTADOS Y PREMIOS
- 9 POGRAMA REUNIONES C. D.
- 10 RELACIONES PARTICIPANTES
- 11 ITINERARIO Y HORARIO
- 12 MAPAS

1. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
1/03/2016	9:00	Publicación del Reglamento Particular Comienzo plazo Inscripciones	Secretaria de la Prueba Escudería Quirós Competición Vega,1 – Barzana Quirós – 33117, Teléfonos: 671.028.621 www.fotomotor.es
19/04/2016	20:00	Cierre inscripciones	Secretaria de la Prueba
21/04/2016	20:00	Publicación lista inscritos	Secretaria de la Prueba
Sábado 23 Abril 2016	16:00	Apertura oficina permanente de la prueba	Casa de Cultura “Manolo Quiros” Telecentro - Barzana
	16:00	Verificaciones Administrativas	Telecentro – Casa de Cultura
	16:15	Verificaciones Técnicas	Polideportivo Municipal
	19:15	PARQUE CERRADO	Plaza – Casa de Cultura
	19:30	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Telecentro – Casa de Cultura
	20:00	Publicación lista autorizados a tomar la salida y su orden	Telecentro – Casa de Cultura
Domingo 24 Abril 2016	8:30	Hora límite presentación Parque Cerrado	Polideportivo Municipal
	10:00	CIERRE CARRETERA	Crta. A-230
	11:00	Salida del primer Manga	Crta. A-230
	A continuación	Resto de Mangas	Crta. A-230
	17:00	Verificaciones Finales	Plaza – Casa de Cultura
	17:30	Publicación Clasificación Final Provisional	Telecentro – Casa de Cultura
	18:00	Publicación de Clasificación Final	Telecentro – Casa de Cultura
	18:15	Entrega de Trofeos y Fin de la Prueba	Plaza – Casa de Cultura

2. TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

El Tablón Oficial de Anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten al desarrollo de la Prueba, estará situado en el Telecentro Municipal, sito en la Casa de Cultura “Manolo Quiros” El Felgueru s/n. - Barzana.

2.1 SECRETARÍA:

Situada en la sede de la Escudería QUIROS COMPETICION
Escudería Quirós Competición
Vega,1 - Barzana
Quirós – 33117, Asturias
Teléfonos: 671.028.621

Hasta las 16:00 horas del día 23 de Abril de 2016.

A partir de ese momento y hasta la finalización de la prueba el tablón oficial de anuncios se encontrara ubicado en la oficina permanente de la Subida ubicada en el Telecentro Municipal sito en la Casa de Cultura “Manolo Quiros” El Felgueru s/n. – Barzana. Una vez comenzada la fase competitiva de la prueba será trasladado a las inmediaciones de la línea de salida.

La Organización dispondrá de página Web para la actualización de todas las informaciones concernientes a la prueba su dirección será:

www.fotomotor.es

Así mismo todas las dudas o sugerencias podrán enviarse a la siguiente dirección de correo electrónico:

Quiros.competicion@gmail.com

2.2 OFICINA PERMANENTE:

A partir de las 16:00 horas del 23 de Abril de 2016 hasta las 22 horas y desde las 7:30 h del 24 de Abril de 2016 hasta el final de la Prueba en las dependencias del Telecentro Municipal sito en la Casa de Cultura “Manolo Quiros” El Felgueru s/n. – Barzana

Los participantes deberán estar en contacto con esta Oficina Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

3. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, el Reglamento Deportivo y técnico del Campeonato de Asturias de Montaña 2016 de la FAPA y el presente Reglamento Particular.

3.1 DEFINICIÓN

La Escudería Quiros Competición organiza la I Subida a La Cobertoria, que se celebrará los días 23 y 24 de Abril de 2016.

3.2 COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente: D. Ángel Díaz Fernández
Vicepresidente: D. Pedro Alberto Rodríguez López
Secretario: D. Delfín García Lana
Vocales: D. Vicente Maseda Tames
D. Joaquín Monasterio Álvarez

3.3 OFICIALES DE LA PRUEBA:

Comisarios deportivos:

Presidente: D. Luis Sánchez Miranda
Vocales D. José Ignacio Martín Cordera
D. Gervasio Pablo Pardeiro Cantil

Director de Carrera: D. Miguel Ángel Álvarez González

Directora Adjunta / Secretaria: Doña Adela María Giganto López

Jefe Seguridad: D. Manuel José Menéndez

Comisarios Técnicos:

D. Héctor García González
D. Alejandro Fernández Cabo
D. Santos Hidalgo Arbesú

Relaciones con los Participantes: D. José Agustín Valdés

Jefe de Servicios Médicos: TRASINSA

Cronometraje: Fotomotor

Observador F.A.P.A. A designar

Jefe de Tramo: D. Antonio García Antuña

Adjunto Tramo: D. Juan Amador Pérez García

Responsable de Parque Cerrado: D. José María López Pérez

Comunicaciones: Pablo Purriño

3.4 CARAVANA

Coche 0:	A designar
Coche 00:	A designar
Coche seguridad:	A designar

4. MODALIDADES GENERALES

4.1 PUNTUABILIDAD:

La prueba I Subida a La Cobertoria, es puntuable para las siguientes certámenes:

Campeonato de Asturias de Montaña Categoría I

Campeonato de Asturias de Montaña Categoría II

Campeonato de Asturias de Montaña femenino

Campeonato de Asturias de Montaña para Equipos

Trofeo de Montaña en los Grupos: N,A,S/N,S/A,R,H,X,XT,GT, N1,N2,N3,N PLUS,A2,C3,CN,E,E2/SH, CM, CM PROTO

Trofeo Retroclassic de Montaña

Copa de Asturias de Propulsión

4.2 DESCRIPCIÓN:

La I Subida a la Cobertoria se disputa sobre un Tramo cronometrado de la Carretera AS – 230 y que tiene una longitud de 5,500 Km. Su salida se encuentra en el P.K. 0,800 y la meta dentro de la misma carretera en el P.K. 6,300, poco antes del mirador y area recreativa existente, lugar que será utilizado para dar la vuelta y aparcamiento de los vehículos de competición. La vía se encuentra perfectamente asfaltada y señalizada, contando con pretilos de protección en las zonas más conflictivas. El parque de trabajo se realizara sobre la misma carretera.

Carretera: AS-230

Distancia del Recorrido: 5.500 m.

SALIDA : P.K. 0,800 (Cota. 491m.)

META: P.K. 6,300 (Cota 905m.)

Pendiente Media: 7,54%

4.3 PARQUE CERRADO:

Se estable un Parque Cerrado de Exhibición obligatorio una vez que se hayan terminado las Verificaciones Técnicas que tendrá una duración máxima de 90 minutos.

4.4 PARQUE ASISTENCIA:

Estará ubicado en la misma carretera AS-230 sobre la que discurre la carrera.
Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

4.5 VEHICULOS ADMITIDOS:

La I Subida a La Cobertoria estará abierta a todos los vehículos permitidos según el Anuario 2016 de la FAPA para la especialidad de Montaña.

Estos a su vez serán divididos en las Clases según la reglamentación (Anuario 2016 FAPA).

5. INSCRIPCIONES

5.1 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

La fecha y horario límite de la solicitud de inscripción será el día 19 de Abril de 2016, hasta las 20:00 horas, a la siguiente dirección:

La inscripción deberá de ir acompañada del resguardo de haber sido ingresado el importe del derecho de inscripción en la siguiente cuenta:

CAJASTUR

IBAN ES34 2048 0032 3534 04000421

El día de la prueba deberá ser presentado en el momento de formalizar la inscripción el resguardo original de la transferencia.

Toda inscripción que contenga una falsa declaración, será considerada como nula y no recibida. El firmante de tal inscripción podrá ser acusado de incorrección y además podrá serle confiscado el derecho de inscripción.

En toda inscripción deberán constar, de forma inexcusable, los siguientes datos:

- Nombre completos del concursante y del piloto.
- Nº Carnet DNI
- Número de licencia Federativa.
- Características del vehículo; marca, modelo, grupo, cilindrada.
- Datos de contacto

No se podrá inscribir un vehículo dos veces, ni aceptar denominaciones tipo "XX" o similares, así como seudónimos no oficiales.

"No será admitida la inscripción sino ha sido hecha la transferencia del pago de la cuantía de la inscripción y enviado una copia del recibo de transferencia".

Una vez cerrada la inscripción no se podrán cambiar el concursante ni el conductor. En cuanto al vehículo, podrá hacerse hasta el inicio de las verificaciones iniciales, pero siempre que el vehículo pertenezca al mismo grupo, clase o cilindrada.

El orden estará establecido según por el siguiente criterio:

- Pilotos con prioridad A de la FIA o de la RFEdA.
- Pilotos con prioridad B de la FIA o de la RFEdA.
- Campeones de especialidades absolutas autonómicas.
- Resto de pilotos.

La organización limita el número de inscritos a 90, tendrán prioridad según está establecido en el apartado anterior.

5.2 IMPORTE INSCRIPCIONES:

El importe de los derechos de inscripción se fija en 125,00 Euros, para los vehículos carrozados y 188,00 € para los que no lo sean. En caso de no aceptar la publicidad facultativa contratada por el organizador, estos derechos se fijan en el doble de los establecidos anteriormente.

5.3 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro, figuran en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias 2016, anuario FAPA 2016.

6. VERIFICACIONES

6.1 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

Las Verificaciones Administrativas serán llevadas a cabo en la oficina instalada en el, Telecentro Municipal sito en la Casa de Cultura “Manolo Quiros” El Felgueru s/n. – Barzana desde las 16:00 horas hasta las 19:00 horas del día 23 de abril del 2016.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y a las solicitudes de inscripción.

Serán necesarios los siguientes documentos:

- Licencias de concursante y piloto.
- Número de ficha de homologación.

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro sustitutivo. En el caso particular de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la R.F.E.A., sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aún cuando demostrara que el portador le hubiera sido expedido o proviniera del propio órgano expedidor.

6.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

La verificación técnica inicial será realizada en El Polideportivo Municipal o lugar equivalente a partir de las 16:15 horas hasta las 19:15 horas del día 23 de Abril del 2016.

Se deberá de presentar la ficha de homologación.

El horario individual de Verificaciones Técnicas será según anexo 1 al presente Reglamento.

En el transcurso de la prueba se podrán realizar Inspecciones Técnicas intermedias. Al término de la prueba se realizará una Inspección Técnica según decisión de los Comisarios Deportivos

La Verificación Técnica Final será realizada en un lugar designado por la organización a tal fin y que será dado a conocer en complemento específico. Para esta Verificación Final, será requerida la ficha de homologación del vehículo

7. PUBLICIDAD

7.1 PUBLICIDAD

Se admitirá la publicidad que se haga constar en personas y vehículos siempre que no atente contra el honor de las personas y entidades o contravenga las disposiciones legales en vigor. En cuanto a la colocada en vehículos, deberán tenerse en cuenta todas las disposiciones establecidas en las prescripciones generales de la F.A.P.A.

La publicidad ligada a los números y o placas de competición, será obligatoria para todos los participantes.

La publicidad optativa es la descrita a continuación:

- A Publicidad obligatoria en dorsales de 40x30 cms.:
- B 2 Pegatinas de 25x40 cms.

Tanto la publicidad optativa como los dorsales deberán de ir colocados de tal manera que su visibilidad por el público esté asegurada.

8. DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Sera de aplicación todo lo contemplado en el Reglamento Deportivo del Campeonato del Campeonato de Asturias de Montaña 2016.

9.- RESULTADOS Y PREMIOS

9.1 RESULTADOS

Finalizada la prueba, se realizarán las clasificaciones scratch y por clases.

9.2 EMPATES

En caso de empate se consideran los siguientes ordenes de prelación:

- Resultará ganador quien haya realizado el mejor tiempo en la 1ª Subida Oficial
- Se considerará ganador el de menor cilindrada.
- Por último se hará por este: grupo N, S, X, A, GT, Kit Car y WRC.

9.3 PREMIOS Y TROFEOS

Los premios y trofeos se distribuirán conforme a la normativa FAPA

10. - PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo de la Subida hasta la terminación del mismo con la Dirección de Carrera para tomar las decisiones que sean oportunas.

La primera reunión será a las 19 h del día 23 de Abril, en la que se constituirá el Colegio de Comisarios Deportivos quedando en reunión permanente hasta la disolución del meeting.

11.- RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

El oficial indicado para esta función se encontrara a disposición de cualquier piloto con el siguiente plan de trabajo

- Verificaciones Administrativas y Técnicas
- Oficina permanente
- Salida del Recorrido
- Publicación de resultados (Tablón Oficial de avisos) Oficina permanente.

Mapa del Tramo.-

