

XIII RALLY MONTAÑA CENTRAL



REGLAMENTO PARTICULAR

1	INTRODUCCIÓN	3
1.1	Introducción	3
1.2	Superficie del tramo cronometrado	3
1.3	Tramo cronometrado y Recorrido total	3
2	ORGANIZACIÓN	4
2.1	Puntuabilidad	4
2.2	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	4
2.3	Comité Organizador	4
2.4	Comisarios Deportivos	4
2.5	Observadores y Delegados FAPA	4
2.6	Oficiales	4
2.7	Sede del Rallye - Ubicación	5
2.8	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	5
2.9	Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación	5
2.10	Ceremonia de Salida - Ubicación	6
2.11	Reagrupamientos - Ubicación	6
2.12	Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	6
2.13	Parque de Asistencia - Ubicación	6
3	PROGRAMA HORARIO	7
4	INSCRIPCIONES	8
4.1	Cierre de inscripciones	8
4.2	Procedimiento	8
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	8
4.4	Detalles de pago	8
4.5	Reembolsos	9
5	SEGURO	9
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	9
6.1	Publicidad	9
6.2	Números de competición y placas del Rallye	9
6.3	Adhesivos de emergencia	10
7	RECONOCIMIENTOS	10
8	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	10
8.1	Documentos a presentar	10
8.2	Calendario	11
9	VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	11
9.1	Verificaciones, lugar y horarios	11
9.2	Equipamiento de los Vehículos	11
10	DESARROLLO DEL RALLYE	11
10.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida	11
10.2	Entrada en controles horarios con adelanto	11
10.3	Hora oficial del Rallye	11
10.4	Entrega y recogida de los Carnets de control	12
10.5	Instalación del GPS del Rallye	12
10.6	Seguridad de los Participantes	12
10.7	Zonas de asistencia	12
10.8	Servicio de Grúas	13
10.9	Colegio de Comisarios Deportivos	13
11	IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	13
12	PREMIOS	13
13	VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	13
13.1	Horario	13
ANEXO 1 – ITINERARIO-HORARIO		14
ANEXO 2 – MAPA DEL RECORRIDO		15
ANEXO 3 – PLANO VERIFICACIONES, SALIDA, REAGRUPAMIENTOS Y LLEGADA		17
ANEXO 4 – PLANO ZONA ASISTENCIA		18
ANEXO 5 – NOMBRE Y FOTO DE RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO		19

1 Introducción

1.1 Introducción

El Escudería Turón Arrass organiza el 13 Rallye de la Montaña Central los días 13 y 14 de Octubre de 2017.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de Rallyes de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

El Código Deportivo Internacional de la FIA está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com.

Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y los Reglamentos de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallye están disponibles en la página web de la FAPA: www.fapaonline.es.

1.2 Superficie del tramo cronometrado

Todos los tramos cronometrados se disputarán sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramo cronometrado y Recorrido total

Distancia del Recorrido:	261,080kms.
Nº total de T.C.:	8
Kms. T.C.:	88,500 kms.
Kms. Tramo de enlace:	172,580 kms
Nº de Secciones:	4
Nº de Etapas:	1

2 Organización

2.1 Puntuabilidad

- Campeonato de Asturias de Rallye para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de Rallye para Equipos.
- Trofeo de Asturias de Rallyes para pilotos y copilotos en los grupos admitidos.
- Automóviles Quintana CUP
- Copa Pre2000
- Homologastur Turbo Cup.

2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

ESCUADERÍA TURÓN ARRASS
Casa de la Juventud de Turón
El Parque s/n - 33610 - TURÓN
Teléfono: 985430178
Web: www.rallyemc.com
e-mail: Rallyemcentral@gmail.com

2.3 Comité Organizador

Presidente: José Agustín Valdés Redondo

Miembros: Miguel Ángel Álvarez González
Álvaro Sánchez de Barros
Antonio Martínez Álvarez
Alejandro Fernández Cabo
Martín Desiderio Moreira Zapico
Daniel Junquera Vega
David Santervas
José María López Pérez
Héctor García González

Secretario: Héctor García González

2.4 Comisarios Deportivos

Presidente: Gervasio Pardeiro cantil (CD-0218-AS)
Miguel Ángel Álvarez González (CD-0037-AS)
José Luis Bango López (CD-0089-AS)

2.5 Observadores y Delegados FAPA

Observador FAPA:
Delegado Técnico FAPA: Francisco Gómez Fernández (JOC-0012-AS)

2.6 Oficiales

Director de Carrera	Ulpiano Nosti Montes	(DC-0192-AS)
Director Adjunto	Enrique Ruiz Cabo	(DC-0114-AS)
Secretario del Rallye	Adela Giganto López	(SC-0083-AS)
Jefe de Seguridad	Florentino Cabranes Rea	(DC-0029-AS)
Responsable Servicios Médicos	A designar por TRANSINSA	
Coordinador Comisarios Técnicos	Ubaldo Álvarez González	(JOC-0052-AS)
Comisarios Técnicos	José Manuel Miranda	(OC-0153-AS)
	Porfirio Iglesias Suárez	(OC-0056-AS)
	Sergio Álvarez Fernández	(OC-0053-AS)
	Santos Hidalgo Arbesú	(OC-0058-AS)
	Héctor García González	(OC-0033-AS)

	Alejandro Fernández Cabo Germán Velasco López	(OC-0032-AS) (OC-0067-AS)
Responsables de Prensa	Héctor García González	
Oficiales Relaciones Participantes	José Menéndez Álvarez Francisco Cortina Huerta	(CD-0232-AS) (CD-0232-AS)
Responsable Cronometraje	José Francisco Gil Muñiz	(JOB-0055-AS)
Jefes de Tramo	Juan Alonso Riesgo Javier Lorenzo Rojo	() (JDA-0066-AS)
Responsable Parques	José María López Pérez	(JDA-0035-AS)

El Cuadro de Oficiales completo y los componentes de la Caravana de Seguridad del Rallye serán comunicados mediante Complemento, con sus cargos y Números de Licencia correspondientes.

2.7 Sede del Rallye - Ubicación

AA.VV. DE LA VEGA
Local Social Asociación de Vecinos de la Vega
Calle Puerto de Pinos 0 –
33600- MIERES
Teléfono: 639 55 9237
E-mail: rallyemcentral@gmail.com

Horario de apertura:
Viernes 13de Octubre 18:00 - 21:00
Sábado 14 de Octubre 07:00 - 21:30

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.8 Tablón Oficial de Avisos -Ubicación

Hasta las 19:30 h de 14de Octubre de 2016:

EL MESÓN DE CARLOS
C/ Rafael Del Riego Nº 29
33610 - TURÓN
Tfno: 985.43.07.51
Mail: rallyemcentral@gmail.com

Desde las 19:30 hasta el fin de la prueba:

AA.VV. DE LA VEGA
Local Social Asociación de Vecinos de la Vega
Calle Puerto de Pinos 0
33600- MIERES
Teléfono: 639 55 9237
E-mail: rallyemcentral@gmail.com

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán en el “Tablón de Anuncios On-line” de la web www.fotomotor.es, estando disponibles para todos los usuarios.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.9 Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación

PABELLÓN POLIDEPORTIVO
El Parque s/n
33610 - TURÓN

2.10 Ceremonia de Salida - Ubicación

CALLE MANUEL LLANEZA
MIERES

2.11 Reagrupamientos - Ubicación

CALLE CONSTITUCIÓN y CALLE RODRIGO VALDÉS
POLA DE LENA

CALLE LUARCA
MIERES

PLACINA DE CONCIA
MIERES

2.12 Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación

CENTRO COMERCIAL CAUDALIA
MIERES

2.13 Parque de Asistencia - Ubicación

PLAZA DE LA PAZ Y PLAZA DE LA AUTONOMÍA
MIERES

3 Programa Horario

Hora	Actividad	Localización
Viernes 15 de Septiembre		
19:00	Publicación del Reglamento Particular y Boletín de Inscripción	www.rallyemc.com
Viernes 29 de Septiembre		
19:00	Publicación del Road Book	www.rallyemc.com
Martes 10 de Octubre		
15:00	Cierre de Inscripciones	
Jueves 12 de Octubre		
19:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallyemc.com
Viernes 13 de Octubre		
15:00 a 18:20	Verificaciones Administrativas y Entrega Documentación	EL MESÓN DE CARLOS C/ Rafael del Riego nº29 TURÓN
15:30 a 19:00	Verificaciones Técnicas Preliminares y Montaje del GPS 15:30 a 16:00 del nº 101 al nº 87 16:00 a 16:30 del nº 86 al nº 72 16:30 a 17:00 del nº 71 al nº 57 17:00 a 17:30 del nº 56 al nº 42 17:30 a 18:00 del nº 41 al nº 27 18:00 a 18:30 del nº 26 al nº 11 18:30 a 18:50 del nº 10 al nº 1	PABELLÓN POLIDEPORTIVO El Parque s/n TURÓN
18:00 a 21:00	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
19:30	Publicación Lista Oficial Ceremonia de Salida	Tablón Oficial de Avisos www.fotomotor.es
19:00	Reunión de Comisarios Deportivos	Sede del RallyE
20:00	Publicación Lista Oficial Autorizados y Orden de Salida	Tablón Oficial de Avisos www.fotomotor.es
20:15	Ceremonia de Salida	Calle Manuel Llana MIERES
Sábado 14 de Octubre		
07:00 a 21:30	Sede del Rallye - Horario de Apertura	
7:40	Verificación de Cascos y Vestimenta Ignífuga Entrega del Carnet de Ruta	C.H. Salida Asistencia
8:00	Salida del Rallye	Parque de Asistencia
9:22	Llegada del 1er Participante 1ª Sección	POLA DE LENA
9:57	Salida del 1er Participante 2ª Sección	
12:19	Llegada del 1er Participante 2ª Sección	MIERES
13:19	Salida del 1er Participante 3ª Sección	
16:49	Llegada del 1er Participante 3ª Sección	MIERES
17:09	Salida del 1er Participante 4ª Sección	
19:45	Llegada del 1er Participante Parque Cerrado - Final Rallye	CENTRO COMERCIAL CAUDALIA MIERES
20:15	Verificaciones Técnicas Finales	
20:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos www.fotomotor.es
21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	
21:00	Hora Límite Devolución GPS	Sede del Rallye
21:00	Entrega Trofeos	CENTRO COMERCIAL CAUDALIA MIERES

4 Inscripciones

4.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: martes 10 de octubre a las 15:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el 13 Rallye de la Montaña Central deberá cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en la web: www.fotomotor.es

Las inscripciones se podrán confirmar en horario de 19:30 a 21:30 h en:

Teléfono móvil:

Email: rallyemcentral@gmail.com

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases

4.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 100.

Si se recibiesen más de 100 inscripciones, las admitidas se elegirán por orden de recepción, no considerándose una inscripción como válida hasta el momento en que se haya cumplimentado el registro del boletín en la página web y se haya ingresado el importe de la misma en la cuenta bancaria establecida a tal efecto.

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos y clases

Serán admitidos a participar en el Campeonato (Copas o Trofeos) de Asturias de Rallye 2017 los Vehículos especificados en el Art. 3 del Reglamento Deportivo de dicho Campeonato, cuya definición y modificaciones permitidas se recogen en el Anexo I – Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2017).

4.3.3 Derechos de inscripción

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **230 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **460 €**

Coste del GPS incluido.

4.4 Detalles de pago

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta de crédito en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción.

Alternativamente, por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

BANCO: **CAJA RURAL**
IBAN / SWIFT: **ES42 3059 0053 5428 4868 4029**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rallye, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

No se aceptan cheques.

4.5 Reembolsos

4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallye no se celebrara

4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallye.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 13 de Octubre (Verificaciones Administrativas opcionales). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

5 Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2017.

6 Publicidad y números de competición

6.1 Publicidad

6.1.1 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

6.1.2 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar un espacio de 20 x 40 cm en las puertas delanteras, situado bajo los números de competición.

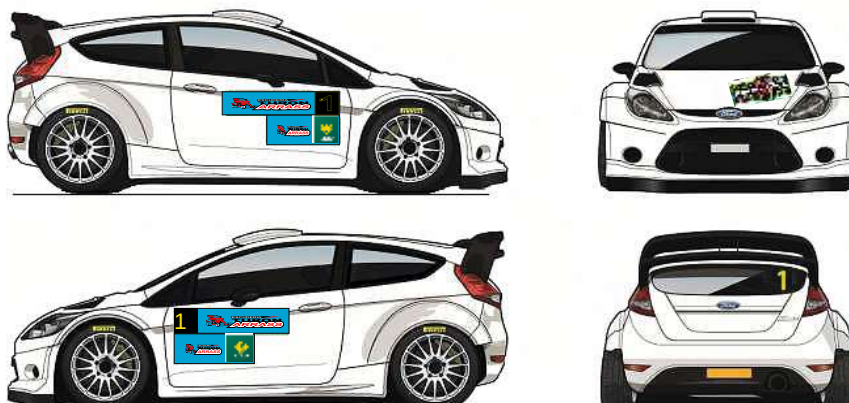
La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición y la placa del Rallye serán entregados por el Organizador.

Deben ser colocados sobre el Vehículo en los lugares especificados en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.



Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	



6.3 Adhesivos de emergencia

6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los Vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 Reconocimientos

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado de los tramos por donde se desarrolla el Rallye, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea conocedor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor.

8 Verificaciones Administrativas

8.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor
- Licencia de competición del Piloto
- Permiso de conducir del Piloto.
- Licencia de competición del Copiloto
- DNI/Pasaporte para identificación del Copiloto
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del Vehículo
- Documentación del Vehículo

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro documento sustitutivo.

El participante que previamente haya enviado toda esta documentación y sea correcta sólo hará la recogida de los números y placas de competición y la documentación de carrera.

En el caso de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la FAPA/RFEDA, sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aun cuando demostrara que al portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

En caso de que la licencia de concursante sea cedida, se deberá presentar un documento original indicando, el piloto y la prueba para la que se cede, con la firma del presidente/a de escudería y sello de la misma.

8.2 Calendario

8.2.1 Todos los Participantes

Lugar: El Mesón de Carlos - Turón
Fecha: Viernes, 13 de Octubre
Hora: De 15:00 a 18:20 h

9 Verificaciones, Precintaje y Marcado

9.1 Verificaciones, lugar y horarios

9.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes y Precintaje y Marcado de elementos

Lugar: Pabellón Polideportivo - Turón
Fecha: Sábado, 14 de Octubre
Hora: De 15:30 a 19:00 h. (De acuerdo al horario establecido).

9.2 Equipamiento de los Vehículos

- 2 triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes Vehículos en caso de bloqueo de la carretera.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).

10 Desarrollo del Rallye

10.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los Vehículos inscritos y se celebrará el Viernes 13 de Octubre a partir de las 20:15 h en el Pódium de Salida situado en la Calle Manuel Llaneza de Mieres.

Antes de la Ceremonia de Salida los Vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida de 19:45 a 20:15 h, situado en el Patio del Colegio Público Aniceto Sela de Mieres.

Los Participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los Vehículos en dicho parque.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 20:00 h del Viernes 13 de Octubre)

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, con objeto de agilizar la Ceremonia, Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un Vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente (sin Vehículo) en la Ceremonia de Salida.

10.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 8A (final del Rallye).

10.3 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

10.4 Entrega y recogida de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

Sábado 14 de Octubre

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de Control se entregarán 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada Vehículo.

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 4A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 6A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

10.5 Instalación del GPS del Rallye

En el 13 Rallye de la Montaña Central será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 300 euros al participante.

10.6 Seguridad de los Participantes

Cada Vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del Vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del Vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del RoadBook debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres Vehículos siguientes.

En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja.

Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso del Rallye, éste deberá de comunicarlo inmediatamente a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono de Emergencia que el Organizador le facilitó y esperando al Coche "FIN" de la caravana de seguridad, haciéndole entrega del Carnet de Control.

El incumplimiento de este artículo conllevará una sanción de 300 euros que deberá ser abonada antes de su siguiente participación.

10.7 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye.

Estará ubicado en La Plaza de la Paz y La Plaza de la Autonomía-Mieres.

Horario:

Apertura: Viernes 13 de Octubre a las 18:00 h.

Cierre: Sábado 14 de Octubre a las 23:00 h.

No estará permitido realizar asistencia al Vehículo fuera de la zona designada, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido.

Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

Obligatorio llevar la pegatina de asistencia pegada y visible en el Vehículo de asistencia.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Jueves 12 de Octubre a las 19:00 h.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

10.8 Servicio de Grúas

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será sacar los Vehículos del tramo siempre y cuando no estorben, dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera, cuando disponga de tiempo suficiente para realizar esta función, de no ser así se realizará al final de la Prueba por varias causas como, (el corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, cuando el Vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además se contará con un camión-pluma para rescatar los Vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

10.9 Colegio de Comisarios Deportivos

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallye hasta la terminación del mismo, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

La primera reunión será a las 19:00h del Viernes 13 de Octubre, en la que se constituirá el colegio de Comisarios Deportivos.

11 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Chaleco de color rojo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Chaleco de color naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Chaleco de color amarillo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Chaleco de color verde |
| ➤ Cronometradores | Chaleco de color azul |
| ➤ Radioenlaces | Chaleco de color amarillo con el símbolo estándar de radio |

12 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el Centro Comercial Caudalia, el Sábado 14 de Octubre a las 21:00 h.

Lista de Trofeos:

- 10 primeros clasificados general scratch
- 3 primeros clasificados de cada clase
(Se exigirá un mínimo 5 participantes inscritos para constituir una Clase según lo dispuesto en el Art. 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2017 de la FAPA).
- 3 primeros clasificados de la Automóviles Quintana CUP
- 3 primeros clasificados de la Copa Pre2000
- 3 primeros clasificados de la Homologastur Turbo Cup
- Primer clasificados pilotos locales (Trofeo Fermín Iglesias)
- Segundo y tercer clasificado pilotos locales

13 Verificaciones Finales y Reclamaciones

13.1 Horario

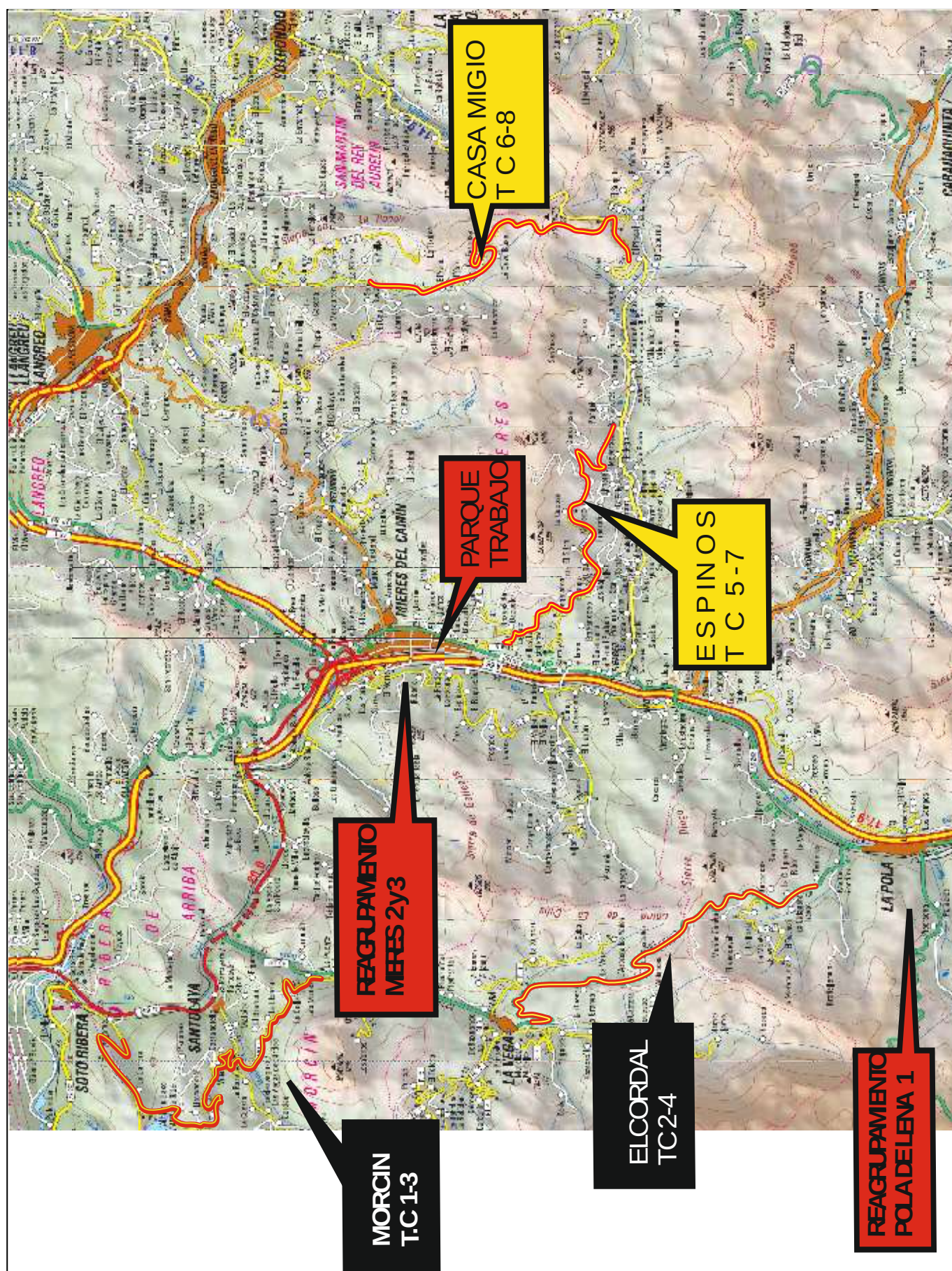
Las Verificaciones finales se efectuarán el Centro Comercial Caudalia, el Sábado 14 de Octubre a las 20:15 en:

Centro Comercial Caudalia
Mieres

Los Vehículos sometidos a las Verificaciones Finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deben estar acompañados hasta el final de la verificación por un representante del Competidor (uno por Vehículo) así como por el número de mecánicos necesario en caso de que fuese preciso desmontar algunas partes del Vehículo.

Anexo 1 – Itinerario-Horario

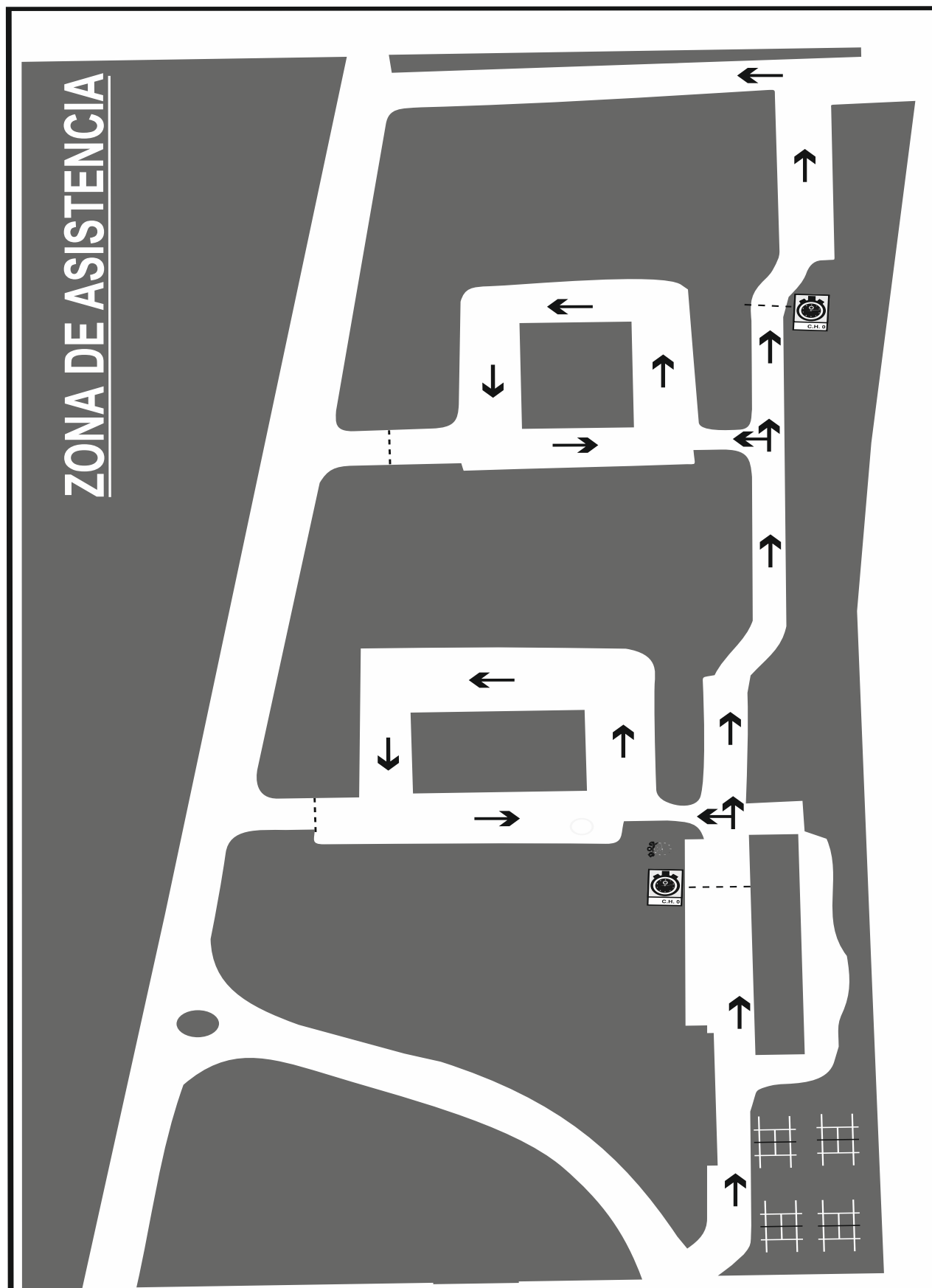
	Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
1ª Sección	1	0	Salida Zona Asistencia Mieres						08:00
		1	Morcín		17,10	17,10	00:26	39,46	08:26
	2	T.C. 1	MORCÍN 1	12,85					08:29
		2	Riosa		5,10	17,95	00:30	35,90	08:59
	3	T.C. 2	EL CORDAL 1	11,40					09:02
		2A	Entrada Reagrupamiento Pola de Lena		2,43	13,83	00:20	41,49	09:22
			Reagrupamiento Pola de Lena				00:35		
2ª Sección	4	2B	Salida Reagrupamiento Pola de Lena						09:57
		2C	Entrada Asistencia		12,00	12,00	00:15	48,00	10:12
	5		Zona Asistencia A	(24,25)	(36,63)	(60,88)	00:30		
	6	2D	Salida Asistencia						10:42
		3	Morcín		17,10	17,10	00:26	39,46	11:08
	7	T.C. 3	MORCÍN 2	12,85					11:11
		4	Riosa		5,10	17,95	00:30	35,90	11:41
	8	T.C. 4	EL CORDAL 2	11,40					11:44
		4A	Entrada Reagrupamiento Mieres		13,90	25,30	00:35	43,37	12:19
			Reagrupamiento Mieres				01:00		
3ª Sección	9	4B	Salida Reagrupamiento Mieres						13:19
		4C	Entrada Asistencia		1,50	1,50	00:08	11,25	13:27
	10		Zona Asistencia B	(24,25)	(37,60)	(61,85)	01:25		
	11	4D	Salida Asistencia						14:52
		5	Espinos		9,90	9,90	00:20	29,70	15:12
	12	T.C. 5	ESPINOS 1	10,20					15:15
		6	La Nueva		22,80	33,00	00:46	43,04	16:01
	13	T.C. 6	CASA MIGIO 1	9,80					16:04
		6A	Entrada Reagrupamiento Mieres		16,95	26,75	00:39	41,15	16:43
			Reagrupamiento Mieres				00:20		
4ª Sección	14	6B	Salida Reagrupamiento Mieres						17:03
		6C	Entrada Asistencia		1,60	1,60	00:07	13,71	17:10
	15		Zona Asistencia C	(20,00)	(51,25)	(71,25)	00:30		
	16	6D	Salida Asistencia						17:40
		7	Espinos		9,90	9,90	00:20	29,70	18:00
	17	T.C. 7	ESPINOS 2	10,20					18:03
		8	La Nueva		22,80	33,00	00:46	43,04	18:49
	18	T.C. 8	CASA MIGIO 2	9,80					18:52
		8A	Centro Comercial Caudalia - Fin Rallye		14,40	24,20	00:39	37,23	19:31
			Totales Rallye	88,50	172,58	261,08	11:31	33,90%	



Anexo 3 –Plano Salida Protocolaria a Parque de Trabajo







Anexo 5 – Nombre y foto de Relaciones con participantes y plan de trabajo



D. José Menéndez Álvarez	D. Francisco Cortina Huerta
Tlf: 695 704 473	Tlf: 663 324 275

Plan de trabajo:

Viernes	13 de Octubre	15:00	Verificaciones Administrativas
		15:30	Verificaciones Técnicas Preliminares
		19:00	Reunión de Comisarios Deportivos
		20:00	Publicación Lista Oficial Autorizados 1ª Etapa
		20:15	Ceremonia de Salida
Sábado	14 de Octubre	08:00	Salida del Rallye
		09:15	Reagrupamiento CH 2A
		12:00	Reagrupamiento CH 4A
		16:30	Reagrupamiento CH 6A
		19:15	Llegada del Rallye
		20:15	Verificaciones Técnicas Finales
		20:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional
		21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial
		21:00	Reparto de Trofeos