

III RALLYSPRINT TEVERGA

11 mayo 2019

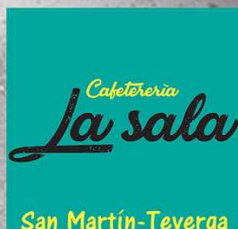


www.tevergaturismo.com

TEVERGA
TURISMO
DISFRUTA TEVERGA



Rally sprint Teverga



industrial
carrea.es



Ayuntamiento
de Teverga





REGLAMENTO PARTICULAR III RALLYSPRINT TEVERGA

Pendiente de aprobación por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)



1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie del tramo cronometrado	4
1.3	Tramo cronometrado y Recorrido total	4
2	ORGANIZACIÓN	5
2.1	Puntuabilidad	5
2.2	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	5
2.3	Comité Organizador	5
2.4	Comisarios Deportivos	5
2.5	Observadores y Delegados FAPA	5
2.6	Oficiales	5
2.7	Caravana de Seguridad	6
2.8	Sede del Rallysprint - Ubicación	7
2.9	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	7
2.10	Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación	7
2.11	Ceremonia de Salida, Reagrupamientos y Parque Cerrado Fin de Rallysprint - Ubicación	7
2.12	Parque de Asistencia - Ubicación	7
3	PROGRAMA HORARIO	8
4	INSCRIPCIONES	9
4.1	Cierre de inscripciones	9
4.2	Procedimiento	9
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	9
4.4	Detalles de pago	9
4.5	Reembolsos	10
5	SEGURO	10
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	10
6.1	Publicidad	10
6.2	Números de competición y placas del Rallysprint	10
6.3	Adhesivos de emergencia	11
7	RECONOCIMIENTOS	11
8	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	12
8.1	Documentos a presentar	12
8.2	Calendario	12
9	VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	12
9.1	Verificaciones, lugar y horarios	12
9.2	Equipamiento de los Vehículos	12
10	DESARROLLO DEL RALLYSPRINT	13
10.1	Entrada en controles horarios con adelanto	13
10.2	Hora oficial del Rallysprint	13
10.3	Entrega y recogida de los Carnets de control	13
10.4	Instalación del GPS del Rallysprint	13
10.5	Seguridad de los Participantes	13
10.6	Zonas de asistencia	14
10.7	Servicio de Grúas	14
10.8	Colegio de Comisarios Deportivos	14
11	IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	14
12	PREMIOS	15
13	VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	15
13.1	Horario	15
ANEXO 1	ITINERARIO-HORARIO	16
ANEXO 2	MAPA DEL RECORRIDO	17
ANEXO 3	PLANO VERIFICACIONES, SALIDA, REAGRUPAMIENTOS Y LLEGADA	18
ANEXO 4	PLANO ZONA ASISTENCIA	19
ANEXO 5	NOMBRE Y FOTO DE RELACIONES CON COMPETIDORES Y PLAN DE TRABAJO	20

1 Introducción

1.1 Introducción

El Automóvil Club Principado de Asturias organiza el III Rallysprint de Teverga los días 10 y 11 de Mayo de 2019.

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b) Reglamentos Deportivos y Técnicos de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (caso b1).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

El Código Deportivo Internacional de la FIA está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com.

Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y los Reglamentos de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint están disponibles en la página web de la FAPA: www.fapaonline.es.

1.2 Superficie del tramo cronometrado

El tramo cronometrado se disputará sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramo cronometrado y Recorrido total

Distancia del Recorrido:	55,710 kms.
Nº total de T.C.:	3
Kms. T.C.:	24,810 kms.
Kms. Tramo de enlace:	30,900 kms
Nº de Secciones:	3
Nº de Etapas:	1

2 Organización

2.1 Puntuabilidad

- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Vehículos 2RM.
- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Equipos.
- Trofeo de Asturias de Rallysprint para pilotos y copilotos en los grupos admitidos.
- Automóviles Beteta CUP
- Homologastur Turbo Cup

2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

AUTOMOVIL CLUB PRINCIPADO DE ASTURIAS
 Plaza Montañeros Vetusta, 3
 33011 – Oviedo – Asturias - España
 Teléfono: +34 684 606 883
 Web: [www.facebook.com Rally sprint Teverga](https://www.facebook.com/Rally-sprint-Teverga)
 e-mail: secretaria@acpa.es

2.3 Comité Organizador

Presidente de Honor: María Amor Álvarez Ardura
 Presidente: Julián Moreno Gómez
 Miembros: Ubaldo Álvarez González
 José Piñera Heres
 Juan Carlos García Hortal
 Ulpiano Nosti Montes
 Silvia García López
 Sergio Álvarez Fernández
 Nicanor Rodríguez Menéndez
 Beatriz Fernández Coya
 Gonzalo Arias Burés
 Secretario: Celso Rocés Fernández

2.4 Comisarios Deportivos

Presidente: Ubaldo Ángel Álvarez González (CD-0106-AS)
 Miguel Ángel Álvarez González
 Nicanor Rodríguez Menéndez
 Secretaria Comisarios Deportivos Beatriz Fernández Coya

2.5 Observadores y Delegados FAPA

Observador FAPA: A designar por la FAPA
 Delegado Técnico FAPA: A designar por la FAPA (JOC- -AS)

2.6 Oficiales

Director de Carrera: Ulpiano Nosti Montes (DC-0075-AS)
 Directora Adjunta: Adela Giganto López
 Secretario: Celso Rocés Fernández (SC-0156-AS)
 Coordinador Comisarios Técnicos: Sergio Álvarez Fernández (OC-0107-AS)



Comisarios Técnicos: José Manuel Miranda Alonso (OC-0090-AS)
Santos Hidalgo Arbesú (OC-0188-AS)
Héctor García González
Alejandro Fernández Cabo
Germán Velasco López (OC-0130-AS)
Pablo Pulido Fernández
Antonio Bravo Fernández

Responsable de Seguridad: Juan Carlos García Hortal

Jefe de Tramo Cronometrado: Roberto Menéndez Alvargonzález

Adjunto de Tramo Cronometrado: Jose Manuel Medina Villar

Responsable Servicios Médicos: Dr. Miguel Torres Campa-Sant.

Responsable Control Publicidad: José Piñera Heres

Relaciones con los Competidores: Helena García Iglesias

Responsable Línea de Radios: Escudería Bimenes

Responsable Cronometraje: FOTOMOTOR

Responsable Clasificaciones: FOTOMOTOR

Cronometradores: M^a Nieves Rodríguez Rubiera
Vanessa Fernández Morán
Magdalena Benito Sierra
Melchor Sánchez Bernardo
Generoso Rodríguez Fernández
Álvaro Álvarez Ríos
Manes Vega Viesca
Carla Villamil Fernández
Josefina Martínez Martínez
Enrique Castro García

Responsable Transporte Sanitario: TRANSINSA

Responsable de Protocolo: Gonzalo Arias Burés

Responsable de Radio Comercial: Onda Teverga

Responsable de Logística/Material: TBA

Parques y Reagrupamientos: Pablo Rodríguez Riera

Responsable Zona Asistencia: José María López Pérez

2.7 Caravana de Seguridad

Vehículo Cierre Carretera: Jaime Díaz Martínez
Balbino García Lana

Vehículo Seguridad: J. Agustín Valdés Redondo
Porfirio Iglesias Suárez

Vehículo 000: Julián Moreno Gómez
Julio Vicent



Vehículo 00:

Rubén Iglesias Álvarez
Julio Riestra de la Fuente

Vehículo 0:

A designar por la FAPA

El Cuadro de Oficiales completo y los componentes de la Caravana de Seguridad del Rallysprint serán comunicados mediante Complemento, con sus cargos y Números de Licencia correspondientes.

2.8 Sede del Rallysprint - Ubicación

CASA DE LA CULTURA

Calle Manuel Lombardero s/n

SAN MARTÍN - TEVERGA

Coordenadas GPS: 43° 9,673 N / 6° 5,746 W

Teléfono: +34 684 606 883

E-mail: secretaria@acpa.es

inscripciones@acpa.es (para temas relacionados con las inscripciones)

Horario de apertura:

Viernes 10 de Mayo 18:00 - 21:00

Sábado 11 de Mayo 08:00 - 22:30

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallysprint para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.9 Tablón Oficial de Avisos - Ubicación

CASA DE LA CULTURA

Calle Manuel Lombardero s/n

SAN MARTÍN - TEVERGA

Coordenadas GPS: 43° 9,673 N / 6° 5,746 W

Todos los documentos oficiales del Rallysprint se publicarán en el "Tablón de Anuncios On-line" de la web del Rallysprint www.fotomotor.es, estando disponibles para todos los usuarios.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallysprint.

2.10 Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación

PABELLÓN POLIDEPORTIVO

SAN MARTÍN - TEVERGA

Coordenadas GPS: 43° 9,607 N / 6° 5,822 W

2.11 Ceremonia de Salida, Reagrupamientos y Parque Cerrado Fin de Rallysprint - Ubicación

Plaza del General Gonzalo González

SAN MARTÍN - TEVERGA

Coordenadas GPS: 43° 9,655 N / 6° 5,825 W

2.12 Parque de Asistencia - Ubicación

LA PLAZA - TEVERGA

Coordenadas GPS: 43° 9,588 N / 6° 6,007 W

3 Programa Horario

PROGRAMA - HORARIO		
Hora	Actividad	Localización
Lunes 8 de Abril		
9:00	Publicación del Reglamento Particular y Boletín de Inscripción	www.fotomotor.es
Viernes 26 de Abril		
19:00	Publicación del Road book y Mapa	www.fotomotor.es
Lunes 6 de Mayo		
21:00	Cierre de Inscripciones	
Jueves 9 de Mayo		
19:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.fotomotor.es
Viernes 10 de Mayo		
18:00 a 21:00	Sede del Rallysprint - Horario de Apertura	CASA DE LA CULTURA Calle Manuel Lombardero s/n San Martín - Teverga
19:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas y Entrega Documentación (Opcionales)	
Sábado 11 de Mayo		
08:00 a 23:00	Sede del Rallysprint - Horario de Apertura	CASA DE LA CULTURA Calle Manuel Lombardero s/n San Martín - Teverga
08:00 a 11:00	Verificaciones Administrativas y Entrega Documentación	
08:30 a 11:50	Verificaciones Técnicas Preliminares y Montaje del GPS 08:30 a 09:30 del 81 al 58 09:30 a 10:30 del 57 al 34 10:30 a 11:30 del 33 al 9 11:30 a 11:50 del 8 al 1	PABELLÓN POLIDEPORTIVO San Martín - Teverga
12:00	Reunión de Comisarios Deportivos	Sede del Rallysprint
12:25	Publicación Lista Oficial Autorizados y Orden de Salida	Tablón Oficial de Avisos www.fotomotor.es
13:10	Verificación de Cascos y Vestimenta Ignífuga	Plaza Gral. Gonzalo González San Martín - Teverga
	Entrega del Carnet de Ruta	
13:30	Salida del Rallysprint	Plaza Gral. Gonzalo González San Martín - Teverga
14:25	Llegada del 1er Participante 1ª Sección	
15:05	Salida del 1er Participante 2ª Sección	
17:25	Llegada del 1er Participante 2ª Sección	
18:05	Salida del 1er Participante 3ª Sección	
20:25	Llegada del 1er Participante Parque Cerrado - Final Rallysprint	
20:15 a 22:15	Desmontaje del GPS	
21:00	Verificaciones Técnicas Finales	TALLERES JUSTO Polígono Entrago, 12
21:45	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos www.fotomotor.es
22:15	Publicación de la Clasificación Final Oficial	
22:15	Entrega Trofeos	CASA DE LA CULTURA Calle Manuel Lombardero s/n San Martín - Teverga

4 Inscripciones

4.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: Lunes 6 de Mayo a las 21:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el III Rallysprint de Teverga deberá cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en la web: www.fotomotor.es

Las inscripciones se podrán confirmar en horario de 19:30 a 21:30 horas en:

Teléfono móvil: **684 621 177**
Email: inscripciones@acpa.es

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases

4.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 80.

Si se recibiesen más de 80 inscripciones, las admitidas se elegirán por orden de recepción, no considerándose una inscripción como válida hasta el momento en que se haya cumplimentado el registro del boletín en la página web y se haya ingresado el importe de la misma en la cuenta bancaria establecida a tal efecto.

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos y clases

Serán admitidos a participar en el Campeonato (Copas o Trofeos) de Asturias de Rallysprint 2019 los Vehículos especificados en el Art. 3 del Reglamento Deportivo de dicho Campeonato, cuya definición y modificaciones permitidas se recogen en el Anexo I – Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2019).

4.3.3 Derechos de inscripción

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **140 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **280 €**

Coste del GPS incluido.

4.4 Detalles de pago

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta de crédito en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción. Alternativamente, por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

BANCO: **CAJA RURAL DE ASTURIAS**
IBAN / SWIFT: **ES71 3059 0080 3927 8529 5623 / BCOEESMM059**

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rallysprint, para asegurar que el pago ha sido debidamente



efectuado antes del cierre de las inscripciones.

No se aceptan cheques.

4.5 Reembolsos

4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el Rallysprint no se celebrara

4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del Rallysprint.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallysprint, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 10 de Mayo (Verificaciones Administrativas opcionales). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

5 Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias 2019.

6 Publicidad y números de competición

6.1 Publicidad

6.1.1 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallysprint pertenece al organizador.

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

6.1.2 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar un espacio de 20 x 40 cm en las puertas delanteras, situado bajo los números de competición.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

6.2 Números de competición y placas del Rallysprint

Los números de competición y la placa del Rallysprint serán entregados por el Organizador.

Deben ser colocados sobre el Vehículo en los lugares especificados en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallysprint.



Placa frontal del rally	43 x 21,5 cm	AYUNTAMIENTO DE TEVERGA
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	TEVERGA
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	ASOCIACIÓN TEVERGA CULTURA Y DEPORTE (Asociación sin ánimo de lucro) CAJA RURAL DE ASTURIAS (Entidad financiera)



6.3 Adhesivos de emergencia

6.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rally. Se utilizará el número del teléfono de emergencia facilitado por la FAPA.

6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los Vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 Reconocimientos

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado de los tramos por donde se desarrolla el Rallysprint, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.



Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea conocedor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor.

El reconocimiento del tramo cronometrado, una vez iniciadas las verificaciones técnicas de la prueba a las 8:30 h del Sábado día 11, está terminantemente prohibido.

El incumplimiento de esta norma será sancionado a criterio de los CCDD siendo la sanción mínima de 5 minutos, pudiendo llegar hasta la no autorización a tomar la salida en la prueba.

8 Verificaciones Administrativas

8.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor
- Licencia de competición del Piloto
- Permiso de conducir del Piloto.
- Licencia de competición del Copiloto
- DNI/Pasaporte para identificación del Copiloto
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del Vehículo
- Documentación del Vehículo

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro documento sustitutivo.

El participante que previamente haya enviado toda esta documentación y sea correcta sólo hará la recogida de los números y placas de competición y la documentación de carrera.

En el caso de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la FAPA/RFEDA, sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aun cuando demostrara que al portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

En caso de que la licencia de concursante sea cedida, se deberá presentar un documento original indicando, el piloto y la prueba para la que se cede, con la firma del presidente/a de escudería y sello de la misma.

8.2 Calendario

8.2.1 Todos los Participantes

Lugar: Sede del Rallysprint
Fecha: Viernes, 10 de Mayo
Hora: De **19:00** a **21:00** h

Fecha: Sábado, 11 de Mayo
Hora: De **8:00** a **11:00** h

9 Verificaciones, Precintaje y Marcado

9.1 Verificaciones, lugar y horarios

9.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes y Precintaje y Marcado de elementos

Lugar: Pabellón Polideportivo – San Martín - Teverga
Fecha: Sábado, 11 de Mayo
Hora: De **08:30** a **11:50** h. (De acuerdo al horario establecido).

9.2 Equipamiento de los Vehículos

- 2 triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes Vehículos en caso de bloqueo de la carretera.



- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).

10 Desarrollo del Rallysprint

10.1 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 3A (final del Rallysprint).

10.2 Hora oficial del Rallysprint

Durante el Rallysprint la hora oficial será la hora GPS.

10.3 Entrega y recogida de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

Sábado 11 de Mayo

CH 0 (Entrega) Salida del Rallysprint

Los Carnets de Control se entregarán 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada Vehículo.

CH 1A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 3A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallysprint

10.4 Instalación del GPS del Rallysprint

En el III Rallysprint de TEVERGA será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega se especifica en el Artículo 3 de este Reglamento Particular.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 300 euros al participante.

10.5 Seguridad de los Participantes

Cada Vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del Vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del Vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del RoadBook debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres Vehículos siguientes.

En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja.

Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso del rally, éste deberá de comunicarlo inmediatamente a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono de Emergencia que el Organizador le facilitó y esperando al Coche "FIN" de la caravana de seguridad, haciéndole entrega del Carnet de Control.

El incumplimiento de este artículo conllevará una sanción de 300 euros que deberá ser abonada antes de su siguiente participación.



10.6 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallysprint.

Estará ubicado en La Plaza - Teverga.

Horario:

Apertura: Viernes 10 de Mayo las 18:00 h.

Cierre: Sábado 11 de Mayo las 23:00 h.

No estará permitido realizar asistencia al Vehículo fuera de la zona designada, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido.

Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

Obligatorio llevar la pegatina de asistencia pegada y visible en el Vehículo de asistencia.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Jueves 9 de Mayo a las 19:00 h.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

10.7 Servicio de Grúas

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será sacar los Vehículos del tramo siempre y cuando no estorben, dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera, cuando disponga de tiempo suficiente para realizar esta función, de no ser así se realizará al final de la Prueba por varias causas como, (el corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, cuando el Vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además se contará con un camión-pluma para rescatar los Vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

10.8 Colegio de Comisarios Deportivos

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallysprint hasta la terminación del mismo, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

La primera reunión será a las 12:00h del día 11 de Mayo de 2019, en la que se constituirá el colegio de Comisarios Deportivos.

11 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Peto rojo con texto identificativo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Peto naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Peto rojo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Peto negro |
| ➤ Cronometradores | Peto azul |
| ➤ Radioenlaces | Peto amarillo con el símbolo estándar de radio |



12 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en la Casa de la Cultura, Calle Manuel Lombardero s/n – San Martín – Teverga, el Sábado 11 de Mayo a las 22:15 horas.

Lista de Premios y Trofeos:

Clasificación General Scratch

- 1º 300€ + Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º 200€ + Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º 150€ + Trofeo Piloto y Copiloto
- 4º 100€ + Trofeo Piloto y Copiloto
- 5º 50€ + Trofeo Piloto y Copiloto
- 6º Trofeo Piloto y Copiloto
- 7º Trofeo Piloto y Copiloto
- 8º Trofeo Piloto y Copiloto
- 9º Trofeo Piloto y Copiloto
- 10º Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación Por Clase

Al primero de cada una de las Clases constituidas 60€ + Trofeo Piloto y Copiloto

(Se exigirá un mínimo 3 participantes en la salida para constituir una Clase según lo dispuesto en el Art. 8 del Reglamento Deportivo de Rallysprint 2019 de la FAPA).

Clasificación Campeonato de Rallysprint de asfalto 2RM

- 1º Trofeo Piloto y Copiloto

Automóviles Beteta Cup

- 1º Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º Trofeo Piloto y Copiloto

Homologastur Turbo Cup

- 1º Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º Trofeo Piloto y Copiloto

13 Verificaciones Finales y Reclamaciones

13.1 Horario

Las Verificaciones finales se efectuarán el Sábado 11 de Mayo a las 21:00 h. en:

Talleres Justo
Polígono Industrial Entrago, Parcela 12
33111 – Entrago - Teverga

Los Vehículos sometidos a las Verificaciones Finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deben estar acompañados hasta el final de la verificación por un representante del Competidor (uno por Vehículo) así como por el número de mecánicos necesario en caso de que fuese preciso desmontar algunas partes del Vehículo.

Anexo 1 – Itinerario-Horario

Sábado, 11 de Mayo de 2019

ITINERARIO - HORARIO

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
--------	------	--------------	-------------	---------------	----------------	------------------	-----------------	------------

1ª Sección	1	0 Salida Rallysprint						13:30
		0A Entrada Asistencia		0,67	0,67	00:04	10,05	13:34
	2	Zona Asistencia A		(00,00)	(00,67)	(00,67)	00:15	
	3	0B Salida Asistencia						13:49
		1 Entrago		1,50	1,50	00:08	11,25	13:57

T.C. 1 TEVERGA 1

8,27

14:00

	4	1A Entrada Reagrupamiento		8,13	16,40	00:25	39,36	14:25
--	---	---------------------------	--	------	-------	-------	-------	-------

Reagrupamiento - San Martín de Teverga

00:40

2ª Sección	5	1B Salida Reagrupamiento						15:05
		1C Entrada Asistencia		0,67	0,67	00:04	10,05	15:09
	6	Zona Asistencia B		(08,27)	(10,30)	(18,57)	01:40	
	7	1D Salida Asistencia						16:49
		2 Entrago		1,50	1,50	00:08	11,25	16:57

T.C. 2 TEVERGA 2

8,27

17:00

	8	2A Entrada Reagrupamiento		8,13	16,40	00:25	39,36	17:25
--	---	---------------------------	--	------	-------	-------	-------	-------

Reagrupamiento - San Martín de Teverga

00:40

3ª Sección	9	2B Salida Reagrupamiento						18:05
		2C Entrada Asistencia		0,67	0,67	00:04	10,05	18:09
	10	Zona Asistencia C		(08,27)	(10,30)	(18,57)	01:40	
	11	2D Salida Asistencia						19:49
		3 Entrago		1,50	1,50	00:08	11,25	19:57

T.C. 3 TEVERGA 3

8,27

20:00

	12	3A Fin de Rallysprint		8,13	16,40	00:25	39,36	20:25
--	----	-----------------------	--	------	-------	-------	-------	-------

Parque cerrado

8,27

9,63

17,90

Km T.C. Km. Enlace Km. Totales

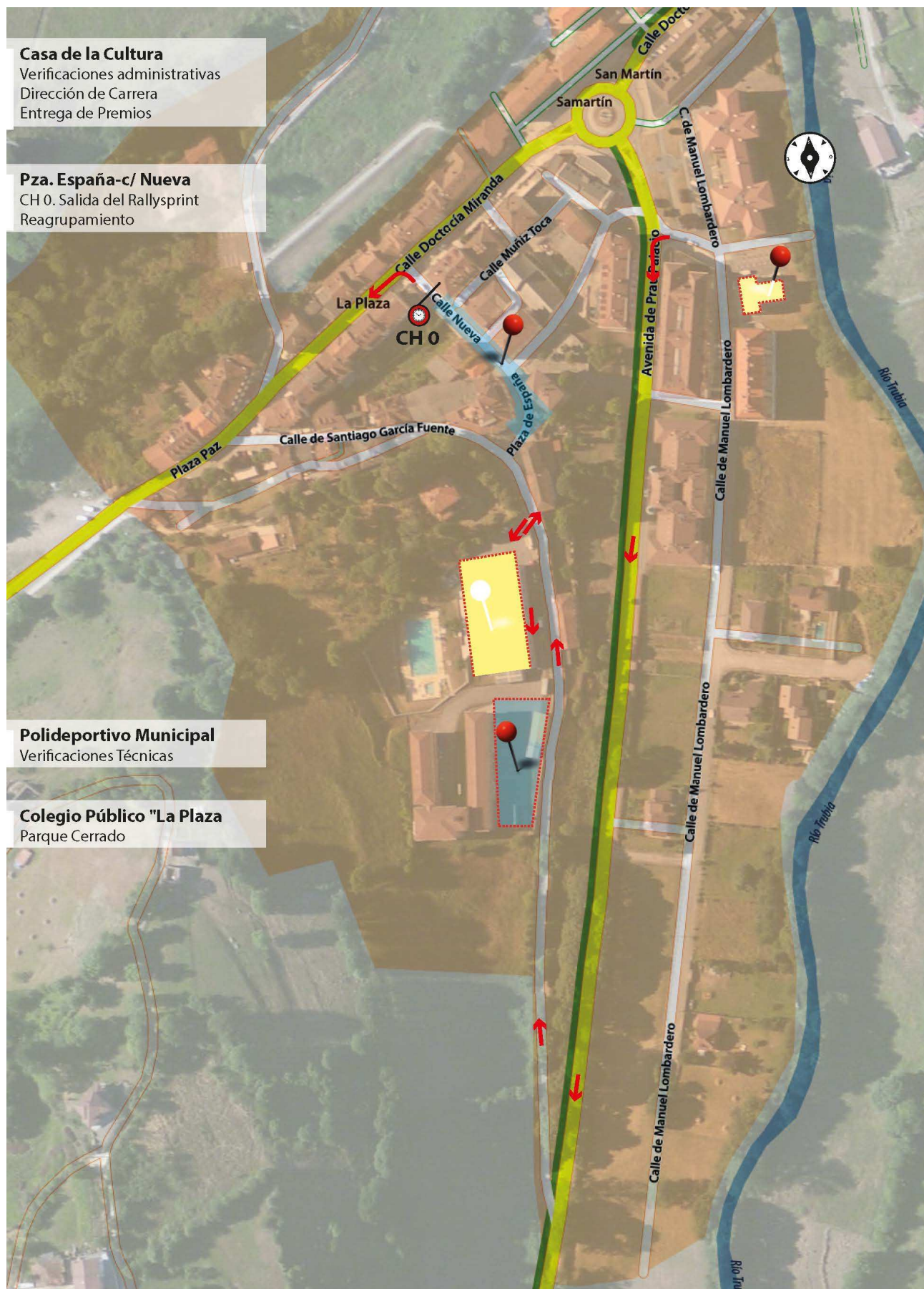
Totales Rallye	24,81	30,90	55,71	6:36	44,53%
----------------	-------	-------	-------	------	--------

Orto - 7:04 Ocaso - 21:36

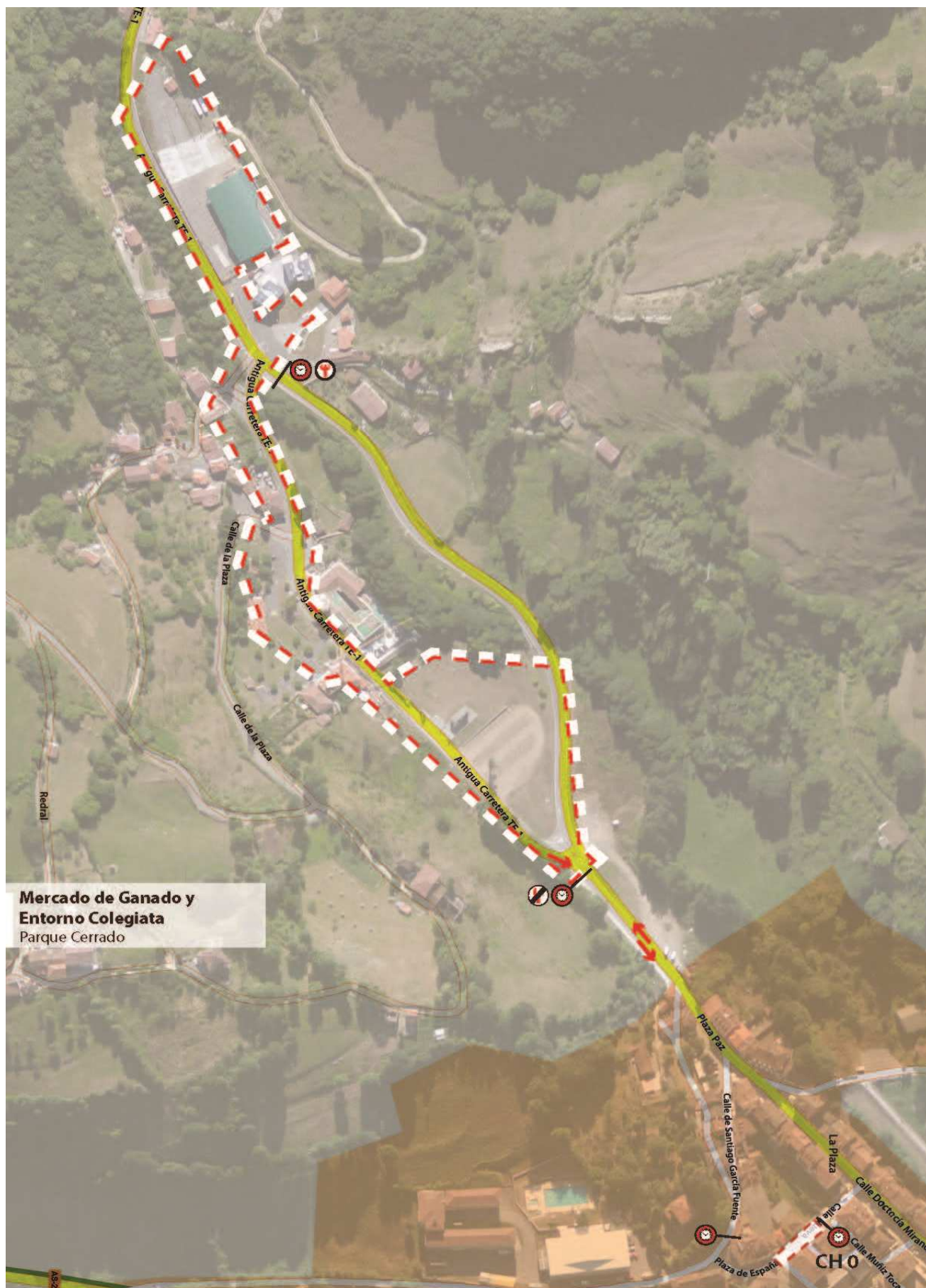
Anexo 2 – Mapa del Recorrido



Anexo 3 – Plano Verificaciones, Salida, Reagrupamientos y Llegada



Anexo 4 – Plano Zona Asistencia



Anexo 5 – Nombre y foto de Relaciones con competidores y plan de trabajo



D. Helena García Iglesias

Teléfono: 652847919

Plan de trabajo:

Sábado	11 de mayo	08:00	Verificaciones Administrativas
		08:30	Verificaciones Técnicas Preliminares
		12:00	Reunión de Comisarios Deportivos
		12:25	Publicación Lista Oficial Autorizados 1ª Etapa
		13:30	Salida del Rallysprint
		14:25	Reagrupamiento CH 1A
		17:25	Reagrupamiento CH 2A
		20:10	Llegada del Rallysprint
		21:00	Verificaciones Técnicas Finales
		21:45	Publicación de la Clasificación Final Provisional
		22:15	Publicación de la Clasificación Final Oficial
		22:15	Reparto de Trofeos